

➔ L'agenda des manifestations

➔ A vos agendas

- | | | |
|---|---|--|
| 12 au 16 septembre
Thailand Logistics Fair
- Bangkok | 9 au 11 octobre
Translog Africa
Douala | 20, 21 et 22 novembre
SEINO - Parc des expositions de l'agglomération de Rouen |
| 14 septembre
Journée TMV - Rouen | 30 et 31 octobre
Forum Logistique Seine-Normandie
Le Havre | 11 au 13 décembre
China Europa - Le Havre |
| 27 septembre
8ème RSI de Deauville | | |

➔ Forum Européen Logistique Seine-Normandie 2007 : Tout un programme

Voici le déroulement des deux journées du forum européen consacré aux « stratégies d'une logistique durable ».

- | | | |
|---|---|---|
| Mardi 30 octobre 07
De 9h00 à 11h30
Conférence Inaugurale
<i>Les enjeux de la logistique durable</i> | De 16h30 à 18h00
Conférence Plénière
<i>Sûreté et sécurité</i> | De 12h30 à 14h00
Déjeuner |
| De 12h00 à 12h30
Session Poster
<i>Présentation par les chercheurs de travaux en cours</i> | De 18h00 à 19h00
Assemblée Générale | De 14h00 à 15h00
Table ronde
<i>Taxation de l'énergie logistique</i> |
| De 12h30 à 14h30
Déjeuner | Mercredi 31 octobre 07
De 9h00 à 10h30
Conférence de l'innovation
<i>La mesure de la performance en logistique</i> | De 15h00 à 16h00
Conférence de clôture |
| De 14h30 à 16h00
Conférence Plénière
<i>Quel référentiel pour les métiers de la logistique ?</i> | De 11h00 à 12h30
Table ronde
<i>Quelle plateforme logistique pour le IIIème millénaire ?</i> | De 16h00 à 17h30
Cocktail |
| | | Tout au long des 2 jours
Atelier Entreprises
7 mn pour un projet
RDV d'affaires |

➔ « Les lundis de l'innovation »

- | | | |
|--|---|--|
| 30 ou 31 octobre :
« la mesure de la performance en logistique / supply chain 1 ». | 26 novembre :
« la mesure de la performance en logistique / supply chain 2 ». | 17 décembre :
« L'environnement juridique des activités logistiques ». |
|--|---|--|

➔ Les GT du pôle de compétitivité

- | | |
|--|---|
| GT "Système d'information Traçabilité"
- 29 juin 9h00-11h00
- 28 septembre 9h00-11h00
- 20 décembre 7 9h00-11h00 | GT "Aménagement & Organisation des plateformes logistiques"
- 10 juillet 9h30-11h30
- 11 septembre 14h00-16h00
- 18 octobre 14h00-16h00
- 6 décembre 14h00-16h00 |
| GT "Intermodalité, Interface et Déplacements"
Agenda stratégique de la recherche portuaire | GT "Reverse logistique"
- 16 novembre 14h00-16h00 |
| GT " Process et Flux de logistique industrielle"
- 3 juillet 9h30-11h30
- 5 novembre 14h00-16h00 | |



www.logistique-seine-normandie.com

Inscription sur : www.forum-lsn.com

Avec le soutien de :



Lettre d'information

Octobre 2007 #6

- Directeur de la publication**
Jacques Brifaout
- Rédacteurs**
Adeline Genaud, Jérôme Rigaudière
Hugues Valenton
- Conception graphique**
OPTTEAM Le Havre
- Crédits photographiques**
Shutterstock - OPTTEAM
- Impression**
La Petite Presse

- Contact**
Adeline Genaud
L'Albatros • Esplanade de l'Europe
E-mail : adeline.genaud@logistique-seine-normandie.com
Téléphone : 02 76 40 80 30

Lettre d'information

Octobre 2007 #6



➔ News

➔ Logistique Seine-Normandie se rapproche de Logmix (PACA)

Dans une optique de développement national, Logistique Seine-Normandie s'est rapproché du Club Provence Logistique afin d'approfondir leur collaboration et de permettre le développement commun de projets industriels et de R&D en Logistique, permettant ainsi une valorisation de la filière logistique française.

➔ Valérie Rai-Punsola, votre coordinatrice de projets au pôle de compétitivité Logistique Seine-Normandie

Depuis plus d'un mois, Valérie Rai-Punsola a rejoint l'équipe du pôle de compétitivité, venant ainsi épaulée Arnaud Acher, directeur scientifique et technique du pôle. De formation commerciale, Valérie a pu exercer sa fonction dans diverses entreprises et acquérir une expérience significative dans la relation client.



Elle vient donc enrichir l'équipe dans la détection de projets innovants, la recherche d'entreprises à fort potentiel de créativité et sera le contact privilégié des membres du pôle de compétitivité Logistique Seine-Normandie.

Contact : valerie.rai-punsola@logistique-seine-normandie.com

➔ FORUM EUROPEEN LOGISTIQUE de Logistique Seine-Normandie

Plus que quelques semaines avant l'ouverture du Forum Européen de Logistique Seine-Normandie !

Venez assister aux tables rondes traitant des sujets d'actualité de la filière logistique comme la traçabilité, la sûreté et la sécurité dans le fret mais également la logistique portuaire durable et ses enjeux, la reverse logistique...

Plus d'une quarantaine d'experts seront présents pour répondre à vos attentes et mettre en lumière les solutions possibles d'aujourd'hui et de demain.

De plus, vous pourrez visiter gratuitement Port 2000 en compagnie d'un guide qui vous expliquera l'évolution du chantier, ses objectifs et ses résultats.

Enfin, la Transat Jacques Vabre et son village présent sur la semaine, Logistique Seine-Normandie effectuera le cocktail de clôture du forum européen au coeur des voiliers et des skippers.

Inscrivez vous dès maintenant sur le site internet : www.forum-lsn.com

➔ Plate-forme de contact logistique

Certaines plates-formes, à l'instar du Holland International Distribution Council (HIDC), jouissent d'une renommée internationale en matière de traitement de demandes liées à la logistique. Ces structures collaboratives semblent être un atout compétitif important en matière d'attractivité des capitaux, de flux logistiques, de performance des prestations car ces plates-formes de contact offrent, dans une logique de collaboration entre les différents acteurs de la



supply chain, une réelle valeur ajoutée aux chargeurs du monde entier. Elles offrent notamment des services tels que l'ingénierie logistique, l'identification de prestataires, la fourniture de cotations, la recherche d'immobilier... Dans ce contexte, LSN s'est saisie de cet enjeu via la réalisation d'une étude d'opportunité

pour la création d'une telle plate-forme. En effet, la Normandie, premier complexe portuaire français, ne bénéficie pas de services analogues sur son territoire.

Ce modèle est-il transposable ? Dans quelles mesures ? Répondrait-il à un besoin et serait-il facteur de compétitivité pour notre région.

➔ Point de vue

Logistique Seine-Normandie pôle de compétitivité, a demandé à la Banque de France de lui donner les éléments de compréhension de la filière économique logistique.

Une filière dont les entreprises sont saines et dynamiques

La Banque de France et le CRITT ont réalisé une étude relative aux indicateurs économiques et financiers des entreprises de l'activité logistique en Haute-Normandie. Cette analyse logistique porte sur les métiers de la filière et permet des comparaisons sur la structure financière des entreprises (80% employant moins de 50 salariés) jugées comme étant en bonne santé et identifie les facteurs économiques d'opportunité ou de risques.

Entreprises de petite taille, les entreprises de la filière logistique représentent néanmoins une valeur ajoutée certaines et **des perspectives de dynamisme dans un contexte concurrentiel rude**, un marché économique en pleine structuration et un facteur d'exportation important, également signe de dynamisme économique.

Il ressort de cette étude que plus de 70% des effectifs relèvent d'entreprises en bonne santé.

Une politique d'investissement particulièrement intense...

Le transport reste la principale préoccupation de filières industrielles, transcendant un **potentiel d'innovation** pour ce secteur et un chiffre d'affaires pour ces industries et ces distributeurs qui deviennent ainsi structurante dans les décisions **d'organisation des filières industrielles et logistiques**, mais aussi de l'organisation du travail.

L'étude révèle néanmoins que, malgré une forte proportion à la croissance, les entreprises, souvent de petites envergures, connaissent une autonomie financière leur laissant peu de marges de manœuvre. De ce fait, des disparités profondes se creusent suivant les entreprises et les activités.

Une filière dynamique qui a donc su s'adapter aux évolutions de marché.

Un bilan positif pour la région...

La filière logistique dans la région normande représente donc **un secteur dynamique** pourvu d'un ensemble de PME au potentiel croissant mais à la structuration encore limitée de part leur taille (souvent moins de 50 salariés) et de part leur budget (soit des C.A très faibles, soit des C.A très élevés).

Pour ce qui concerne la valeur ajoutée au niveau salariale pour la croissance de l'emploi, ce sont les secteurs du transport terrestre ainsi que l'organisation du transport qui prennent de l'avance.

Enfin, depuis 2005, la filière logistique ne cesse de connaître une montée en puissance des investissements, démontrant l'intérêt de plus en plus fort que représente ce secteur. Étude complète sur ECOBIZ

Conteneur Identification Tracking (CIT)

Ce projet de traçabilité a pour but de développer une solution pour optimiser les process sur et à l'entrée des terminaux à conteneur. Ainsi cela permettrait une meilleure fluidification, mais aussi l'optimisation et la sécurisation des process de traitement des conteneurs en entrant sur un terminal et durant son séjour dans celui-ci.

Ce projet labellisé par le pôle de compétitivité LSN répond avant tout à des enjeux de sécurité et de compétitivité pour limiter :

- le positionnement des conteneurs produits dangereux sur un terminal qui doit être signalé aux autorités portuaires
- l'inventaire du parc qui est réalisé à pieds par des dockers avec des risques important d'accidents
- plus de 5% des conteneurs qui sont aujourd'hui égarés sur le terminal et engendrant des recherches importantes et pertes de temps lors du rechargement

Le projet CIT développe donc en parallèle deux aspects :

- une solution d'identification et de traçabilité (y compris géolocalisation) des conteneurs sur un terminal portuaire
- des outils d'optimisation et d'aide à la décision permettant de piloter et rationaliser les process sur les terminaux à conteneur

Ce projet répond à un besoin immédiat des manutentionnaires de conteneurs, présents sur les terminaux multimodaux. En effet, sur ce type de terminaux, de nombreux conteneurs sont aujourd'hui mal localisés, ce qui entraîne des pertes d'exploitation (retards, pénalités...), des coûts de recherche de conteneur (équipe d'inventaire), et des risques de sécurité des personnels chargés de réaliser l'inventaire à pied sur un terminal fortement mécanisé. D'autre part ces terminaux sont soumis à une concurrence accrue et des flux de plus en plus important à traiter.

Le projet CIT apporte une solution aux différentes problématiques des conteneurs sur les terminaux en utilisant la technologie RFID pour tracer les conteneurs. L'ensemble des données collectées par le système permettra de vérifier les informations de positionnement. Le projet est en recherche de partenariats pour développer la solution sur un terminal ou un entrepôt.



contact : Hub Télécom
Porteur du projet: Hub Télécom
Partenaire du projet : CNMP
Laboratoires : IRSEEM, LMAH
Coût du projet : 880 513 €

les projets récemment labellisés



Nom du projet	Descriptif	Partenaires	Coût
F-trace	Étude sur : Amélioration de traçabilité physique et administrative	CTS/CRITT/NARVAL	0.7825 Millions d'€
DTF	Etablissement des normes de dématérialisation de la documentation au niveau européen et expérimenter des zones de tests et de R&D	LSN/TTP	2,5 Millions d'€
Optimisation de distribution des lots	Étudier la faisabilité de la mise en place d'un système organisationnel innovant, permettant l'optimisation de la distribution de lots sur une échelle européenne	CRITT/Club logistique et gestion du Havre	0.042 Millions d'€
FLUMILOG	Optimiser le dimensionnement des infrastructures dévolues à l'entrepôt et l'implantation de plate-forme logistique sur l'assiette foncière	Ineris, le MEDAD, CTICM, CNPP, ARCELOR, SCMF, GSE et AFIOLOG	2.2 Millions d'€
LIVING LAB	Assurer une expertise à l'échelle européenne dans le domaine des solutions de traçabilité et d'optimisation des conteneurs et des plateformes multimodales et conformément aux réglementations	Université du Havre, Laboratoire de Mathématique appliquée, ISEL, CERENE, Laboratoire traitement de l'information et des systèmes, IDIT, IRSEEM	0.05 Millions d'€
Mise en place plate-forme de contact logistique	Étude sur : Identifier si cet outil est transposable, dans quelles mesures ?, s'il répond à un besoin et s'il est facteur de compétitivité pour notre région.	Normandie Développement, ADEAR, Eure Expansion, Synergia, Le Havre développement	0.055 Millions d'€
Indicateurs activités logistique Haute-Normandie	Étude sur : l'objectif pour 2007 est de faire une nouvelle mesure des indicateurs de l'emploi, des activités et des flux et d'analyser leurs évolutions	CRITT T&L Ports Douane INSEE	0.057 Millions d'€
OMS GTC	Étude sur : Déterminer la structure optimale de gare de fret rail-route par des modèles de simulation 3D	Dassault Systems Patrice Salini	

UBIFRANCE aide les entreprises à se développer

Sélection de contacts :

Vous souhaitez identifier les contacts locaux dont la pertinence pour votre activité et vos projets de développement est garantie, et dont la mise à jour a été vérifiée. Le réseau UBIFRANCE - Mission Economique peut, sur la base d'un cahier des charges, vous aider à identifier et qualifier de manière détaillée ces contacts : acheteurs, partenaires industriels, distributeurs, interlocuteurs politiques, prestataires...

La Sélection de contacts est un travail fait sur mesure et aboutit à l'identification d'un nombre de contacts généralement compris entre dix et trente selon les cas.

Test sur l'offre :

Vous souhaitez évaluer précisément la réaction des contacts locaux importants pour votre développement à votre offre de produits et services, par exemple préalablement à un lancement de produit, pour mieux cibler une campagne de prospection, pour comprendre le potentiel d'un marché ou encore cerner des possibilités de distribution.

Le réseau UBIFRANCE - Mission Economique vous aide à sélectionner des contacts locaux avec lesquels elle entre directement en contact par téléphone, courrier personnalisé ou en face à face dans certains cas pour leur présenter votre catalogue de produits et services. Pour chacun des contacts, la réaction à votre catalogue est documentée par écrit. De plus, la ME joue un rôle d'analyse et de conseil en interprétant les résultats bruts afin de dégager des tendances ou d'apporter un éclairage particulier sur tel ou tel point identifié lors du Test.



Mission de prospection :

Vous souhaitez rencontrer directement les contacts importants pour votre activité. Le réseau Ubifrance - Mission Economique peut mettre en place un programme de rendez-vous avec des contacts sélectionnés par elle et qui acceptent de vous rencontrer en face à face sur la base de votre activité ou d'une présentation de vos produits et services. Un délai de quatre semaines minimum est nécessaire pour l'organisation. Si vous vous déplacez dans plusieurs pays d'une même zone à des dates rapprochées, plusieurs Missions Économiques pourront se coordonner pour optimiser votre déplacement.

La Mission Economique peut aussi organiser un programme de rendez-vous avec les contacts que vous aurez pris l'initiative de lui indiquer, sans engagement par elle sur la qualité et le potentiel des rencontres.

Prestations sur mesure

Vous pouvez également faire appel au réseau UBIFRANCE - Missions Economiques pour d'autres prestations non décrites précédemment. Ces prestations peuvent porter sur :

- de la recherche d'information ;
- des analyses et études personnalisées ;
- des prestations d'accompagnement en phase de prospection ou d'implantation ;
- des veilles réglementaires, commerciales et concurrentielles...

Sur la base d'un cahier des charges établi avec la Mission Economique, celle-ci vous fait parvenir une proposition de services détaillant le périmètre et les conditions de son intervention, les différentes phases de la prestation, les moyens mis en œuvre pour sa réalisation ainsi qu'un devis détaillé retraçant les différents coûts de la prestation.

Exposez-vous à l'étranger avec Ubifrance

De part sa mission, Ubifrance aide les entreprises françaises à s'exporter et s'exposer à l'étranger. Voici les événements du réseau identifiés par Ubifrance pour le secteur de la Logistique :

SALONS à l'ÉTRANGER

SITL - Chine

Transports /Logistique - Décembre 2008
Contact : sophie.issovits@ubifrance.fr

SITL - Shangai

Salon International du Transport et de la Logistique, 4ème édition - 10 & 12 décembre 2007
Contact : sophie.issovits@ubifrance.fr

MISSION DECOUVERTE

d'un MARCHÉ à l'ÉTRANGER

SINGAPOUR (+ Indonésie)

Sécurité et sûreté maritime à l'occasion d'Asia Pacific
24 au 26 mars 2008
Contact : evelyne.perrey@ubifrance.fr

TUNISIE

Portuaire, sécurité et sûreté maritime
16 au 21 juin 2008
Contact : christophe.desplanches@ubifrance.fr



Contact « Action Commerciale » :

UBIFRANCE
Service Transports et infrastructures

Logistique - Portuaire - Sécurité & Sûreté maritime :

Lorena Cabrera, Chef de Projet - Courriel : lorena.cabrera@ubifrance.fr
Tél : 01 40 73 35 99 - Fax : 01 40 73 32 48