

News



Les Lundis de l'innovation logistique

La 1^{ère} conférence de l'innovation s'est tenue le lundi 25 juin à l'ISEL. Pendant plus de deux heures, le CERENE, le LITIS ainsi que le LMAH ont présenté leurs recherches en cours sur la thématique de l'aide quantitative à la décision au niveau de la supply chain.

De manières extrêmement ludiques et illustrés, les thèmes suivants ont été abordés :

- l'optimisation du trafic ferroviaire,
- le transport collectif à la demande,
- le Job shop,
- le système de traçabilité des flux,
- la problématique du transport de marchandise,
- la problématique de l'entreposage...

Cette première édition annonce un certain nombre d'autres rendez-vous dont le prochain est déjà pris pour le lundi 24 septembre sur le thème de « l'aide à la décision en logistique ».

contact: Adeline Genaud, chargée de communication et relations publiques
adeline.genaud@logistique-seine-normandie.com

Déclic

Une aide destinée aux transporteurs et logisticiens pour améliorer leur compétitivité. Trois étapes distinctes sont proposées aux entreprises :

- une évaluation gratuite des outils informatiques et de télécommunications avec un conseiller,
- une découverte de solutions techniques adaptées (financement à 80% par l'État - DRIRE et la Région),
- un accompagnement pour la mise en place du projet (financement à 80% par l'État - DRIRE et la Région).

Contact : Jérôme RIGAUDIERE - jerome.rigaudiere@logistique-seine-normandie.com - 02 76 40 80 30 pour plus d'informations.

Le pôle donne des ailes à l'emploi logistique

Effet de levier ?

4 800 nouveaux cadres avec les pôles de compétitivité

l'APEC vient de publier une très intéressante étude sur l'impact des pôles de compétitivité sur l'emploi "cadre" dans les 22 régions françaises. L'état des lieux réalisé en Normandie révèlent les réalités suivantes :

- avec 100 000 cadres aujourd'hui, la Normandie (Haute et Basse réunies) se situe (avec l'Aquitaine) au 7^{ème} rang des 22 régions françaises,
- 26 000 cadres normands travaillent dans des activités liées aux pôles de compétitivités dont 10 400 pour Mov'éo, 8 100 pour LSN, 5 000 pour TES.

Source : La Chronique de Normandie
lundi 11 juin 2007



Point de vue

Étude sur les grandes tendances logistiques entre l'Europe et l'Asie

Fin 2006, Normandie Développement a constitué une base de données qualifiée sur les 200 premiers exportateurs chinois de produits manufacturés vers l'Europe et les 100 premiers importateurs chinois de produits manufacturés européens vers la Chine. L'ensemble des cibles représentent 230 000 TEU en export et 85 000 TEU en import.

« L'activité [...] des sociétés importatrices et exportatrices chinoises envers le marché européen met en avant une **problématique de long terme pour le port du Havre.** »

Pour l'importation des produits chinois en Europe, Hambourg est le port dominant. Ce port maritime bénéficie d'une excellente position géographique et d'une infrastructure de premier plan. Pour l'exportation de biens vers la Chine, Hambourg est aussi le chef de file, et ce phénomène est beaucoup plus inquiétant puisque les flux de l'activité commerciale chinoise sont de plus en plus orientés vers des produits industriels qui font parti de leur acquisition de savoir faire. Les entreprises allemandes bénéficient d'une réputation supérieure aux entreprises françaises dans ce domaine. De plus, les entreprises allemandes ont un accès privilégié à la main d'œuvre moins onéreuse et de plus en plus qualifiée provenant de l'Europe de l'est. **Hambourg a de ce fait une valeur stratégique pour les entreprises chinoises, ce qui renforce continuellement sa position de leader.** ».

Pour la Normandie, « les enjeux sont significatifs. Il ne s'agit pas seulement de mettre en valeur les infrastructures mais aussi l'accès que fournit Le Havre à des biens technologiques. La réponse se doit d'être holistique avec un travail de fond sur les infrastructures portuaires, leur marketing auprès des compagnies chinoises, des partenariats renforcés avec d'autres ports afin de compenser le déficit géographique. Cependant, **une réponse appropriée se doit aussi de mettre en avant le savoir faire industriel français en coordination avec les autres régions françaises.** ».

➤ CALAS : le nouveau projet labellisé par LSN

Le but du projet : tracer en temps réel des milliers de conteneurs sur un terminal...

La technologie GPS/DGPS a atteint ses limites pour les applications portuaire, et le projet Galiléo ne permettra pas de franchir le cap technologique nécessaire pour répondre aux besoins de la traçabilité de conteneurs dans ce domaine.

LDTT (Laser Data Technology Terminal), spécialiste des technologies de communication optique s'est penché sur la question d'un traçage en temps réel au moyen de la technologie laser (positionnement meilleur de 99.7%).

De cette réflexion est né le projet CALAS (Carrier Laser Tracking System). Sur la base des développements effectués pour la mise en œuvre du système prototype de triangulation laser implanté sur le terminal de Normandie, le projet propose les développements nécessaires pour assurer in fine une traçabilité complète quelque soit le type de terminal et son mode de fonctionnement.

Pour l'heure, la gamme de produits LDTT est destinée aux applications portuaires et permet la traçabilité en temps réel de plusieurs dizaines de milliers de conteneurs sur un terminal.



La technologie proposée est basée sur une triangulation optique dont les faisceaux lasers sont détectés par des capteurs implantés sur des engins de manutention. Ce projet met en évidence le fait qu'un système de type triangulation laser optique appliqué à une zone délimitée et locale permet une meilleure précision de positionnement et des temps de réponse plus courts qu'un système satellitaire.

L'objectif du projet est donc d'améliorer le service client en réduisant le temps de traitement des opérations sur un terminal portuaire, avec la meilleure fiabilité possible.

L'intérêt du tracking laser, compte tenu de son niveau de fiabilité, est qu'il peut être intégré dans la chaîne globale de gestion d'un conteneur sur un terminal. Cette solution permet de conserver une grande souplesse de fonctionnement selon le mode opératoire utilisé sur le terminal. Il faut ajouter à cela la possibilité d'effectuer un meilleur ordonnancement des missions. Toutes ces actions permettent une diminution substantielle des besoins énergétiques sur le terminal conduisant à une réduction des coûts ainsi qu'à une réduction de la pollution.





Qu'est ce que le PREDIT ?

Le PREDIT est un programme de recherche, d'expérimentation et d'innovation dans les transports terrestres, initié et conduit par les ministères chargés de la recherche, des transports, de l'environnement et de l'industrie, l'ADEME et l'ANVAR.

Stimulant la coopération entre secteurs public et privé, ce programme vise à favoriser l'émergence de systèmes de transport économiquement et socialement plus efficaces, plus sûrs, plus économes en énergie, et finalement mieux respectueux de l'homme et de l'environnement.

Troisième programme depuis 1990

Le PREDIT 1 (1990-1994) fut principalement consacré aux innovations technologiques dans les véhicules : TGV, véhicules automobiles, métro automatique léger. Ce premier programme a bénéficié de 2,6 milliards de francs (396,4 millions d'euros) de fonds publics.

Le PREDIT 2 (1996-2000) a couvert un champ sensiblement plus large, s'agissant des disciplines engagées (implication des sciences de l'homme et de la société, des sciences de la vie...), mais aussi des objets de la recherche (organisation des services de transport,

marchandises, interfaces portuaires...). Ce deuxième programme a permis d'engager environ 1400 recherches et a reçu plus de 300 millions d'euros de fonds publics.

Le PREDIT 3 (2002-2006) a été officiellement lancé le 19 mars 2002, après signature d'un protocole d'accord par les quatre ministres et deux présidents d'agence promoteurs du programme. Le PREDIT 3 sera marqué par un effort accentué pour les transports de marchandises et les questions énergétiques et environnementales, effet de serre particulièrement, ainsi que par une diversification des recherches sur la sécurité.

Ce troisième programme est doté d'environ 300 millions d'euros de fonds publics.

Trois grands objectifs fédérateurs

Le PREDIT 3 est encadré par trois objectifs généraux :

- assurer une mobilité durable des personnes et des biens,
- accroître la sécurité des systèmes de transport,
- réduire les impacts environnementaux et contribuer à la lutte contre l'effet de serre.

Translog Africa : l'occasion de découvrir un nouveau marché...



Du 9 au 11 octobre 2007, Logistique Seine-Normandie prendra place à Douala, Ouagadougou pour l'événement Translog Africa. Dans ce cadre de partenariat avec le Port Autonome de Rouen, Logistique Seine-Normandie amènera avec elle un certain nombre d'entreprises porteuses de

projets innovants en logistique, notamment sur la thématique de la traçabilité.

Cet événement sera donc l'occasion de découvrir un nouveau marché et de mettre en avant la performance logistique de la région normande.

Si vous souhaitez participer et obtenir de plus amples informations, veuillez contacter Adeline Gnaud, Chargée de communication et Relations publiques, adeline.gnaud@logistique-seine-normandie.com, 02.76.40.80.30

➔ L'agenda des manifestations

➔ A vos agendas

12 au 16 septembre
Thailand Logistics Fair
- Bangkok

14 septembre
Journée TMV - Rouen

27 septembre
8ème RSI de Deauville

9 au 11 octobre
Translog Africa
Douala

30 et 31 octobre
Forum Logistique Seine-
Normandie
Le Havre

20, 21 et 22 novembre
SEINO - Parc des
expositions de
l'agglomération de
Rouen

11 au 13 décembre
China Europa - Le Havre

➔ Forum Européen Logistique Seine-Normandie 2007 : Tout un programme

Voici le déroulement des deux journées du forum européen consacré aux
« stratégies d'une logistique durable ».

Mardi 30 octobre 07

De 9h00 à 10h30

Conférence Inaugurale
Les enjeux de la logistique durable

De 10h30 à 12h00

Colloque Scientifique
Reverse Logistic

De 12h00 à 12h30

Session Poster
Présentation par les chercheurs de travaux en cours

De 12h30 à 14h30

Déjeuner

De 14h30 à 16h00

Conférence Plénière
Quel référentiel pour les métiers de la logistique ?

De 16h30 à 18h00

Conférence Plénière
Sûreté et sécurité

De 18h00 à 19h00

Assemblée Générale

Mercredi 31 octobre 07

De 9h00 à 10h30

Conférence de
l'innovation
La mesure de la performance en logistique

De 11h00 à 12h30

Table ronde
Quelle plateforme logistique pour le IIIème millénaire ?

De 12h30 à 14h00

Déjeuner

De 14h00 à 15h00

Table ronde
Taxation de l'énergie logistique

De 15h00 à 16h00

Conférence de clôture

De 16h00 à 17h30

Cocktail

Tout au long des 2 jours

Atelier Entreprises
7 mn pour un projet
RDV d'affaires

➔ « Les lundis de l'innovation »

24 septembre : « aide à la décision dans la
logistique / supply chain ».

30 ou 31 octobre : « la mesure de la
performance en logistique / supply chain 1 ».

26 novembre : « la mesure de la
performance en logistique / supply chain 2 ».

17 décembre : « L'environnement juridique
des activités logistiques ».

➔ Les GT du pôle de compétitivité

GT "Système d'information Traçabilité"

- 29 juin 9h00-11h00
- 28 septembre 9h00-11h00
- 20 décembre 7 9h00-11h00

GT "Intermodalité, Interface et Déplacements"

Agenda stratégique de la recherche
portuaire

GT " Process et Flux de logistique industrielle"

- 3 juillet 9h30-11h30
- 5 novembre 14h00-16h00

GT "Aménagement & Organisation des plateformes logistiques"

- 10 juillet 9h30-11h30
- 11 septembre 14h00-16h00
- 18 octobre 14h00-16h00
- 6 décembre 14h00-16h00

GT "Reverse logistique"

- 16 novembre 14h00-16h00



www.logistique-seine-normandie.com

Avec le soutien de :



Lettre d'information

Juillet 2007 #5



Directeur de la publication

Jacques Brifault

Rédacteurs

Adeline Genaud, Jérôme Rigaudière
Hugues Valenton

Conception graphique

OPTEAM Le Havre

Crédits photographiques

Shutterstock - OPTTEAM

Impression

La Petite Presse



Contact

Adeline Genaud
L'Albatros • Esplanade de l'Europe
E-mail : adeline.genaud@logistique-seine-normandie.com
Téléphone : 02 76 40 80 30