

## Vincent DU BOIS

142 rue de Bayeux  
14000 Caen

Tél. : 06 73 58 89 37

 [vincent.du-bois@orange.fr](mailto:vincent.du-bois@orange.fr)

 [www.linkedin.com/in/vincent-du-bois-78198922b](https://www.linkedin.com/in/vincent-du-bois-78198922b)

## CHEF DE PROJET

### COMPETENCES

#### Gestion de projet

- Contrôle de projet
- Animation équipes projet
- Gestion budgétaire
- Gestion économique
- Gestion des plannings
- Gestion projet type auto
- Gestion de projet mode agile

#### Relation client

- Respect des contrats
- Communication fluide
- Résolutions des problèmes
- Ecoute clientèle
- Négociations

#### Démarche qualité

- Gestion des risques
- Gestion des validations
- Suivi conformité

#### Lean management

- Organisation productions
- Gestion logistique

#### Informatique

Pack Office  
MS project  
CATIA V5 (CAO)

#### Langues

Anglais - C1  
Italien - C2

#### Formation

1999-2000  
Institut aéronautique Amaury de la  
Grange IAAG  
Diplôme technicien supérieur  
maintenance aéronautique (TSMA)

1995-1997

Lycée Marie Curie Nogent sur Oise  
BTS CPI (conception produits  
industriels)

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

2022 – 2024 : HOWA TRAMICO (fabricants garnitures de pavillon)



#### RESPONSABLE DE PROJETS

##### Objectif n°1 : Garantir l'approvisionnement des pièces par conteneurs spécifiques retournables

- Etablissement des spécifications.
- Suivi technique : conception, faisabilité (bureau d'études fournisseur)
- Etablissement commandes, suivi budgétaire, suivi de la facturation
- Coordination transversale (multi sites- multi nationalités)
- Suivi productions/approvisionnements des conteneurs prototype/PRS/série
- Suivis des fournisseurs du choix à PSW
- Conformité à chaque phase projet + Suivis fournisseurs du choix à PSW
- Communication interne/externe en respect du QCD

##### Résultats : Respects des attendus usines de production et respect des budgets

→ Projets : Stellantis P6/P7/PIH, Renault XDD/DJB/X8310

##### Objectif n°2 : Garantir la fourniture des garnitures de pavillon/insonorisant moteur

- Coordination transversale (multi sites- multi nationalités)
- Suivi technique : conception, faisabilité « produits »
- Suivi industriel : évolution outillages
- Suivi des coûts
- Conformité produit suivant ANPQP
- Productions/approvisionnements des préséries jusqu'à SOP
- Communication interne/externe en respect du QCD

##### Résultats : Respects des attendus clients et respect des coûts

→ Projets : Toyota 419D / Stellantis D34/D3P2

2020 - 2021 : VALEO VISION (fabricants modules éclairage)



#### INGENIEUR QUALITE PROJET + QFE

##### Objectif n°1 : Garantir la conformité des modules phase projet

- Interface sites Valeo (Seymour/Queretaro/Piacenza)
- Organisation des productions
- Suivi ANPQP standard
- Résolutions « incidents » via PDCA + QRQC usine

##### Résultats : obtention des PSW

##### Objectif n°2 : Garantir la conformité des modules phase série

→ Projets : JLR/Ford/Lamborghini

2008 – 2019 : PILKINGTON AUTOMOTIVE (fabricants vitrages automobiles)



#### RESPONSABLE DE PROJETS

##### Objectif n°1 : Garantir la rentabilité des projets

- Etablissement des KPI financiers avec service commercial
- Suivi des KPIs sur vie du projet
- Suivi des budgets internes (outillages, tests, productions prototypes ..)
- Suivi des commandes
- Chiffrage des évolutions
- Suivi de la facturation + CA

##### Objectif n°2 : Garantir la fourniture des vitrages

- Coordination transversale (multi sites- multi nationalités)
- Technique : conception, faisabilité « produits » (bureau d'études)
- Industrielle : suivi outillages, rendements lignes de production (usines)
- Maitrise processus Qualité ANPQP suivant procédures constructeurs
- Productions/approvisionnements des préséries jusqu'à SOP (avec les usines dédiées)
- Suivis fournisseurs du choix à PSW (avec service « achat »)
- Logistique : respect des commandes clients + choix packaging
- Bilan périodique des évolutions/attendus technique, économique, productif, qualité

##### Résultats : bilans à SOP

- Projets respectant les paramètres d'attribution marché a minima (coûts, qualité, délai)
- Satisfaction clientèle.
- Conduite des projets suivant les préceptes du Lean Manufacturing
- Satisfaction clientèle.

→ Projets : PSA T87/B78/B50, Renault XFA/XFB/XFD/X61, Heuliez VE79, Nissan X12G, GM S4470

Toujours très engagé dans mes missions, je cherche à appliquer les préceptes du « science sans conscience n'est que ruine de l'âme » dans ma vie professionnelle.

Ainsi, après avoir extrêmement polyvalent au sein de la société Pilkington Automotive, j'ai choisi d'élargir mes compétences au sein de Valeo et dernièrement Howa Tramico.

Mes Objectifs: toujours donner entière satisfaction aux différents clients (quelque soit sa taille).

Laissez-moi vous convaincre mes capacités à fédérer des équipes autour de cette ligne de conduite. Ma polyvalence, ma souplesse et mon écoute sont mes forces.

## EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

**2003 – 2008 : SEGULA TECHNOLOGIES**

### PROJETEUR CAO

**Pour PILKINGTON AUTOMOTIVE, Fabricant vitrages automobiles (Limay-78)**

- Développement technique vitrages
- Analyse fonctionnelle + spécifications (validations)
- Suivi technique des fournisseurs
- CAO sous Catia V5

**Pour AUTOLIV AUTOMATION , machines spéciales AUTOLIV (Gournay en Bray-76)**

- Conception de station d'assemblage éléments de sécurité active
- Etablissement des spécifications (plans..)
- CAO sur Catia V4

**Pour HUREL HISPANO , nacelles groupes propulseurs d'avions (Le Havre-76)**

- Gestion de la maquette numérique Productions/approvisionnements des préséries jusqu'à SOP (avec les usines dédiées)

**2002 – 2003 : HYSYS**

### PROJETEUR CAO

**Pour ALSTOM VPF, Fabricant vehicules ferroviaires (Valenciennes-59)**

- Conception équipements électriques (câblages, équipements périphériques ...)
- Etablissement des spécifications (plans..)
- CAO sur Catia V4

**2001 – 2002 : ASSYSTEM**

### PROJETEUR CAO

**Pour EADS LAUNCH VEHICLES, Fabricant lanceurs stratégiques (Bordeaux-33)**

- Conception équipements internes missiles nucléaires
- Etablissement des spécifications (plans..)
- CAO sur Catia V4
- Habilitation confidentiel défense

**1999: ALPINE RENAULT (Dieppe-76) mission interim**

### PROJETEUR

- Conception des outillages lignes CLIO RS, ESPACE, MEGANE
- Suivi technique avec lignes de montage
- Suivi des fournisseurs
- Etudes de l'ergonomie des UET, gestion des flux d'approvisionnement
- Etudes faites sur planche traditionnelle

**1999: MYGALE, fabrication monoplace Formule Renault/Campus (Vichy-03)**

### DESSINATEUR

- Conception et développements châssis pour Formule de promotion
- Etablissement des spécifications (plans..)
- Suivi technique avec atelier de montage monoplace + retour essai circuit
- Suivi des fournisseurs
- CAO sur Autocad 2D

**1998: MINARDI FONDMETAL, constructeur F1 (Faenza- Italie) CDD**

### DESSINATEUR

- Développements aérodynamiques châssis + soufflerie
- Suivi technique avec atelier de fabrication maquettes
- Suivi technique avec soufflerie
- Gestion planning d'essai
- CAO sur Cimatron 90