

L'acceptabilité sociale des activités logistiques

1 *Les impacts territoriaux des activités logistiques*

Les activités logistiques engendrent nécessairement des externalités positives et négatives. Ces impacts territoriaux, qui peuvent être autant d'un niveau local que global, sont susceptibles de favoriser l'apparition d'une opposition en fonction de leur ampleur et/ou de leur visibilité.

Pour comprendre le phénomène d'acceptabilité sociale des activités logistiques, il est fondamental de connaître ces impacts qui ont trait à des sujets économiques, sociétaux et environnementaux.

Les impacts sur l'économie et l'emploi

+ Création d'emplois



Le secteur logistique fait partie des plus dynamiques en matière de création d'emplois en France. Entre 2010 et 2020, les effectifs du secteur ont augmenté de 25% (contre 4,69% pour l'emploi global). Cette forte demande est principalement due à l'accroissement exponentiel du secteur du e-commerce.

- Destruction d'emplois



L'évolution des modes de consommation en faveur des livraisons e-commerce impacte aussi fortement les commerces de détails : les commerces spécialisés (habillement, jouet, technologies, etc.) et les grandes surfaces alimentaires sont les plus touchés.

+ Développement d'infrastructures de transport



Les acteurs de la logistique participent grandement à la légitimation des projets de création d'infrastructures (routières notamment) ainsi qu'à leur financement grâce à une tarification supérieure pour leurs véhicules. Ces projets bénéficient autant aux logisticiens qu'aux particuliers et renforcent la compétitivité économique des territoires.

+ Renforcement de l'attractivité industrielle



La présence d'un écosystème logistique dense sur un territoire permet de répondre aux nécessaires besoins d'acheminement et de distribution des activités industrielles. Les activités logistiques sont ainsi un facteur clé d'attractivité industrielle pour les territoires.

- Phénomène de congestion routière



Le développement du e-commerce combiné à la périphérisation des entrepôts ont accentué l'importance des flux de marchandises au sein des agglomérations qui font désormais face à une congestion de leurs voies routières impactant les déplacements des logisticiens comme des particuliers.

Les impacts sociétaux

- Développement d'un emploi perçu comme précaire

Les emplois créés par le secteur logistique sont souvent perçus comme des emplois de manutentionnaires qui, avec les nouvelles méthodes de management et de séquencement des tâches, sont assimilés à de l'emploi industriel non valorisant.



- Impacts sur les paysages urbains et naturels

Le bâti logistique est standardisé, soumis à une réglementation stricte et localisé généralement sur des terrains dont les prix sont les moins élevés : en périphérie. Les entrepôts et plateformes logistiques ont ainsi un impact autant sur le paysage urbain que sur les espaces naturels contribuant parfois à une remise en cause de l'identité locale au détriment d'autres intérêts (tourisme, prix de l'immobilier, etc.)



- Développement des conflits d'usage

Le développement des livraisons à domicile démultiplie les besoins d'arrêt sur l'espace public. Faute d'un maillage de places de livraison suffisant, les camionnettes s'arrêtent souvent sur des espaces dédiés à d'autres modes et/ou activités (trottoir, piste cyclable, etc.) créant un conflit d'usage. Il existe un même phénomène sur les quais entre la logistique fluviale et les activités de loisirs.



Les impacts environnementaux

- Pollution

Le transport de marchandises est fortement dépendant du mode routier aujourd'hui très largement assuré par des motorisations fonctionnant grâce à des carburants fossiles. Le secteur participe ainsi au rejet dans l'atmosphère de larges quantités de gaz à effet de serre et de particules fines bien que le renforcement progressif des normes environnementales les limite en partie.

- Artificialisation des terres

Les activités logistiques sont en pleine croissance, poussée notamment par le e-commerce, et nécessitent donc la construction de nombreux entrepôts et plateformes logistiques supplémentaires généralement sur des terrains à moindre coût, en périphérie. Le secteur participe donc à l'artificialisation des sols d'autant plus que la taille moyenne du bâti s'accroît.

Hub Logistique Axe Seine

Le HUB Logistique Axe Seine, a pour vocation de contribuer au développement d'une logistique durable, responsable et performante au sein du 1er territoire portuaire et industriel de France.

