

## BILAN 2022 -2023

# COMMISSIONS PERFORMANCE

Pour répondre à la demande de ses adhérents, et valoriser la filière logistique, LSN a mis en place 4 commissions performance dont l'objectif est d'apporter un éclairage thématique et/ou de porter des actions contribuant à améliorer la compétitivité et la performance des acteurs du transport et de la logistique en Normandie.



### COMMISSION MULTIMODALITÉ

- **Constituer un collectif d'acteurs** publics et semi-publics ainsi qu'un pool de compétences pour détecter et accompagner des projets de report modaux et/ou de développement de nouveaux flux ;
- **Sensibiliser les chargeurs** aux enjeux du report modal et les accompagner dans leur projet (la commission se positionnant en tant que facilitateur) ;
- **Accompagner / sensibiliser les logisticiens** dans le développement d'une offre de transport multimodale ;
- **Identifier et partager les points de blocages** au développement de la multimodalité en Normandie et en Vallée de la Seine, et actionner les leviers pour y remédier.



### COMMISSION DÉVELOPPEMENT DURABLE

- **Partager bonnes pratiques et actualités ;**
- **Accompagner les entreprises** dans l'évolution de leurs pratiques ;
- **Contribuer à la diffusion d'une culture RSE.**



### COMMISSION LOBBYING

- **Valider et orienter des contributions LSN** visant à promouvoir la Normandie, l'Axe Seine et sa filière logistique ;
- **Promouvoir et valoriser la filière et le territoire** par des prises de paroles lors d'événements.



### COMMISSION RESSOURCES HUMAINES

- **Partager les actualités** en lien avec le S (sociétale) de RSE ;
- **Identifier les sujets prioritaires** pour cibler les actions à proposer ;
- **Recenser les acteurs RH** du territoire ;
- **Accompagner la mise en place** du CMQE SCN et d'actions conjointes en poursuivant les partenariats avec les écoles ;
- **Poursuivre la dynamique de territoire** avec les services publics de l'emploi et la Région.





# COMMISSION MULTIMODALITÉ



## CONTRIBUER AU DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT MULTIMODAL EN NORMANDIE / VALLÉE DE LA SEINE

- **Riverdating 2022** : habituellement réservé aux professionnels, Voies Navigables de France a décidé, pour cette édition, d'offrir à un panel d'étudiants l'opportunité de participer gratuitement à l'événement afin d'être sensibilisés aux enjeux et avantages du mode fluvial pour le transport de marchandises. LSN a **mobilisé son réseau pour identifier les formations cibles et faciliter la mise en relation.**
- **Enquête publique accès fluvial à Port 2000** : LSN a apporté une **contribution écrite à l'enquête publique** avec les arguments suivants :
  - La multimodalité, un enjeu pour la compétitivité et l'attractivité de la filière logistique normande ;
  - La réalisation de l'accès fluvial à Port 2000, un investissement indispensable pour contribuer à la décarbonation de la filière ;
  - Un investissement indispensable pour l'Axe Seine dans la perspective de la mise en service du Canal Seine Nord Europe.
- **« Ambition Portuaire Normandie »** : LSN est associé à cette démarche portée par la Région Normandie, et participe notamment aux **GT « fluvial », « ferroviaire » et « routier »** ainsi qu'aux **réunions plénières.**
- **Navette fluvio-maritime Port 2000 (Le Havre) - port de Caen** : à l'initiative de Ports de Normandie et HAROPA PORT, LSN participe aux **réflexions concernant la relance du projet.**
- **GT « ferroviaire »** : après échange avec SNCF Réseau, LSN a proposé la **mise en place de 3 rencontres thématiques** (1h30 en format petit-déjeuner).  
Objectifs : comprendre les attentes des chargeurs en termes de report modal et le processus permettant d'arbitrer les choix des chargeurs et des commissionnaires de transport. Ces rendez-vous pourraient se tenir sur le 2<sup>e</sup> semestre 2023.
- **Événement « Multimodalité Axe Seine, accélérons la décarbonation »** : fort du succès de la 1<sup>re</sup> édition qui a réuni près de 200 participants, à Rouen en 2022, LSN a proposé à ses partenaires d'organiser, début 2024, un **acte II avec pour ambition d'un faire un rendez-vous incontournable du transport multimodal en Normandie / Vallée de la Seine.** Une note de cadrage a été produite afin de définir les contours de la journée et les modalités d'organisation.





# COMMISSION DÉVELOPPEMENT DURABLE



## AMÉLIORER LA PERFORMANCE DES ENTREPRISES

- **LABEL 6PL :**
  - poursuite du **relai d'information auprès des entreprises labellisées** sur les sujets liés à la protection de l'environnement, la gestion de l'énergie, et la sécurité des entrepôts, en favorisant la valorisation des membres du module Innovation by LSN et des acteurs normands ;
  - **validation de la v2** du label 6 PL.
- **Transition écologique :** définition et lancement d'une **veille dédiée** à destination des adhérents LSN et organisation d'un **webinaire** « Transition écologique et innovation : comment réduire la consommation énergétique de ses bâtiments ».
- **RSE by LSN :** définition et lancement des 1<sup>res</sup> briques d'un nouveau service avec l'objectif de proposer des **outils pour la mise en œuvre d'actions répondant au volet environnemental de la RSE et aux obligations réglementaires** : décret tertiaire, réalisation de bilans carbone, déploiement de panneaux photovoltaïques.
- **Plan Normandie Hydrogène :** LSN est membre du **comité de pilotage** et a également été **partenaire organisateur** des journées nationales de l'hydrogène qui se sont tenues en juillet 2022 à Rouen.



## COMMISSION LOBBYING

### CONTRIBUER AU RAYONNEMENT DE LA NORMANDIE, DE L'AXE SEINE ET DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE

- **Conférence logistique régionale :** organisée en juin 2022 par l'État et la Région Normandie, et associant les collectivités et les acteurs professionnels, cette 1<sup>re</sup> édition avait pour objectif de dresser un état des lieux de la filière, des besoins et des contraintes. LSN a très **fortement contribué à son organisation** : élaboration du programme, sollicitation d'intervenants, animation d'une table ronde, présentation des travaux du « Schéma de Cohérence Logistique Régional ».
- **Assises nationales du foncier et des territoires :** Lucile Audièvre est intervenue, à Nancy en octobre 2022, pour **présenter les travaux sur le foncier à vocation logistique** lors de la table ronde intitulée « La logistique comme enjeu foncier central de l'activité ».
- **Participation au TIPS :** à travers, notamment, un stand commun IDIT / LSN / RNI lors de l'édition 2022 à Lyon, un travail de **lobbying a permis de confirmer la tenue du TIPS 2023 à Rouen.**
- **Tribune Voxlog :** publication de tribunes dans la revue **Voxlog** pour valoriser, d'une part, la supply chain et les métiers de demain, et d'autre part, l'innovation comme levier de performance et de transition écologique en Normandie.
- **SITL 2022 :** intervention de Lucile Audièvre à la conférence « **Le rôle du transport et de la logistique dans la réindustrialisation** ».
- **Conférence régionale Fret & Logistique en Grand-Est :** prise de parole de Florence Robinet-Guentcheff, à Mullhouse, sur « Le système logistique régionale » permettant de **donner un éclairage sur le fonctionnement de LSN et de l'écosystème Axe Seine.**





## COMMISSION RESSOURCES HUMAINES



### PROMOUVOIR L'ATTRACTIVITÉ DES MÉTIERS ET FACILITER LES RECRUTEMENTS

- **RH by LSN** : définition d'une nouvelle offre proposant des **outils opérationnels pour la gestion RH** et permettant, entre autres, de répondre aux obligations légales. Une enquête ayant recueilli plus de 80 réponses a permis d'identifier plus spécifiquement les besoins et attentes des entreprises : optimisation des cotisations AT / MP, BDESE automatisée, bilan social automatisé, bilan social individuel, DUERP (document unique), etc.
- **Page « Recrutement » du site internet LSN** : mise en place et promotion d'une **page dédiée à la fois aux candidats et aux recruteurs**, et dont l'ambition est, non seulement, de donner de la visibilité aux entreprises qui recrutent et aux personnes en recherche d'emploi, mais aussi de favoriser les mises en relation.
- **Besoins en compétences et problématiques de recrutement** : recensement des besoins auprès des entreprises membres en privilégiant un travail de **co-construction de solutions avec les acteurs locaux** (Pôle emploi, EPCI, etc., au niveau d'un territoire).
- **« Serious game »** : lancement d'une réflexion autour d'un projet destiné à **valoriser les activités logistiques** en privilégiant une approche orientée « transition écologique ».
- **Campus des Métiers et des Qualifications d'Excellence en Logistique et Supply Chain Normand** : LSN est **membre du consortium** et contribue, entre autres, à la vulgarisation du projet auprès des entreprises, via les Clubs Logistiques. Le projet a été abandonné en fin d'année 2022 pour s'intégrer dans une démarche plus vaste : le Campus Polytechnique des Territoires Maritimes et Portuaires porté par l'université du Havre.
- **Groupe d'Action Logistique** : LSN participe aux travaux du GALO en partenariat avec la Région Normandie et le Club Logistique du Havre. Le GALO ambitionne notamment d'**accompagner 6 entreprises dans leur processus de recrutement** à travers un accompagnement qualifié et sur-mesure.
- **Dispositif APO** : LSN est **partenaire de ce dispositif** qui vise à valoriser les savoir-faire, favoriser l'échange de bonnes pratiques intra / inter-entreprises, développer des initiatives d'excellence opérationnelle et encourager l'acquisition de nouvelles compétences, et contribue à sa vulgarisation auprès de ses adhérents.





## LE RÉSEAU NORMAND DES PROFESSIONNELS DE LA SUPPLY CHAIN

26 rue Alfred Kastler - 76130 Mont-Saint-Aignan

Avec le soutien de :



Action financée dans le cadre du CPIER

