

Le développement des circuits courts alimentaires et de proximité suppose de traiter les enjeux logistiques qui lui sont associés. L'usage d'outils numériques, l'élaboration de nouvelles organisations logistiques, la mise en place de mutualisations et toutes les autres solutions identifiées dans les précédentes fiches, pour quelles soient mises en place, nécessitent des actions concrètes de la part des acteurs publics. Le projet CCAP-Log vise à définir ces leviers d'action en présentant 6 préconisations accompagnées, pour chacune d'entre elles, des possibilités d'actions envisageables dans le cadre d'une seconde phase au projet.

1 Contribuer à renforcer la connaissance des circuits alimentaires courts et de proximité en Normandie pour encourager et faire émerger des synergies logistiques :

- En garantissant des conditions optimales de partage d'informations entre producteurs, entre distributeurs, entre producteurs ET distributeurs ;
- En créant un réseau d'acteurs volontaires qui contribuent à produire de la connaissance sur les producteurs en circuits-courts, les acteurs de la logistique et les initiatives/expérimentations logistiques mises en place ;
- En mettant en place des standards d'échanges de données (interopérabilité)

Suites envisageables dans le cadre de CCAP-Log

- **Diffuser de la connaissance, de la veille et de l'actualité** : alimentation d'une page dédiée, animation sur les réseaux sociaux
- **Capitaliser sur la marque CCAP-Log** : entretenir le réseau
- **Proposer des ateliers d'acculturation sur les sujets circuits courts** (interopérabilité, mutualisation, écosystème économique, etc.)

2 Favoriser les rencontres, les échanges et les partages de bonnes pratiques entre producteurs, distributeurs et apporteurs de solutions logistiques au travers d'un forum dédié aux circuits courts en Normandie :

- En encourageant le partage de bonnes pratiques ;
- En favorisant les mises en relations entre demandeurs et apporteurs de solutions (rencontres BtoB) ;
- En développant et en faisant évoluer les démarches existantes : rencontres régionales de la logistique des circuits courts alimentaires, rencontres d'affaires de la restauration normande, etc.
- En s'appuyant sur les réseaux d'acteurs existants : AREA, LSN, Chambres des Métiers, etc.

Suites envisageables dans le cadre de CCAP-Log

- **Copiloter ces rencontres** : les enrichir et les faire évoluer
- **Développer des supports**
- **Mobiliser les réseaux de chaque partenaire**

3 Associer les sujets logistiques et outils numériques aux parcours de formation «jeunes agriculteurs» et NAI et inciter les agriculteurs à suivre ces formations :

- En intégrant aux formations des modules « Organisation logistique » et « Outils numériques » ;
- En conditionnant le versement des aides au suivi de la formation

Suites envisageables dans le cadre de CCAP-Log

- **Développer des modules de formation adaptés à chaque cible** avec un volet numérique, logistique, réglementaire (avec des méthodes innovantes, ex : Serious Game)

4

Proposer un cadre régional devant contribuer à la mise en place d'un réseau logistique dédié aux circuits courts :

- En optimisant les infrastructures et équipements existants ;
- En déclinant sur la thématique « Circuits alimentaires courts et de proximité » le projet de « Schéma de Cohérence Logistique Régional » initialement dédié au foncier à vocation logistique ;
- En contribuant au développement de synergies entre projets d'infrastructures logistiques dédiées aux circuits courts

Suites envisageables dans le cadre de CCAP-Log

- **Donner une suite au Schéma de Cohérence Logistique Régional (SCLR) de LSN avec une déclinaison CCAP** en s'appuyant sur des méthodes participatives
- **Faire de la mise en lien**
- **Être associé à des expérimentations**

5

Travailler sur la convergence et le décloisonnement des démarches « circuits courts » au sens large pour permettre une optimisation des organisations logistiques tant d'un point de vue économique qu'environnemental :

- En accompagnant, soutenant et valorisant les initiatives d'acteurs opérationnelles existantes et en projet ;
- En réfléchissant à la mise en place de plateformes logistiques multiservices et multiflux pour encourager les économies d'échelle et permettre l'émergence d'un modèle économique viable

Suites envisageables dans le cadre de CCAP-Log

Travailler sur des cas concrets :

- **Accompagner un territoire pilote** sur l'élaboration d'une stratégie portant **sur les circuits courts alimentaires et non-alimentaires**
- **Accompagner une entreprise existante** qui ne trouve pas son modèle économique pour apporter une autre approche
- **Faire connaître les bonnes pratiques**

6

Soutenir les acteurs des CCAP (prestataires, groupements de producteurs, producteurs) dans leurs démarches de transition écologique :

- En accompagnant les producteurs et/ou groupements de producteurs par des dérogations ZFE (véhicules frigos, maraîchers) et des aides financières leur permettant d'acquérir des véhicules à faibles émissions ;
- En mettant en place une modulation dans les dispositifs d'aides financières tenant compte de critères de performance logistique et environnementale (mutualisation des moyens et transport, taux de remplissage des véhicules, etc.) ;
- En encourageant les innovations logistiques dans l'approvisionnement des marchés de plein-vent.

Suites envisageables dans le cadre de CCAP-Log

- **Réaliser un outil d'aide à la décision** (valise pédagogique, portail/site internet, etc.) donnant des éléments sur la typologie des véhicules, la réglementation, le coût, les financements possibles, les prestataires possibles – pour aider à voir quelles solutions sont les plus adaptées à chaque situation
- **Mobiliser les acteurs pour les faire intervenir lors d'évènements**

Une démarche portée par :



Avec le soutien de :



Pour en savoir plus :

